



РЕШЕНИЕ

**О реализации подпрограммы «Развитие транспортной системы
(организация транспортного обслуживания населения, развитие дорожного хозяйства)»**

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», на основании Устава муниципального образования «Можгинский район» и заслушав информацию В.Г. Головки, заместителя главы Администрации района по муниципальной инфраструктуре – начальника Управления по строительству, жилищно-коммунальному хозяйству и мобилизационной работе,

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ РЕШИЛ:

Информацию о реализации подпрограммы «Развитие транспортной системы (организация транспортного обслуживания населения, развитие дорожного хозяйства)», принять к сведению (прилагается).

Председатель Совета депутатов
муниципального образования
«Можгинский район»



Г. П. Королькова

г. Можга
22 августа 2018 года
№ 20.5

ИНФОРМАЦИЯ

о реализации подпрограммы «Развитие транспортной системы (организация транспортного обслуживания населения, развитие дорожного хозяйства)».

Перед тем как предоставить информацию о реализации подпрограммы «Развитие транспортной системы (организация транспортного обслуживания населения, развитие дорожного хозяйства)» хочу сказать, что проблема проезда по дорогам общего пользования для населения Можгинского района является на мой взгляд самой основной.

Из 108 населенных пунктов района, 48 сельских населенных пунктов не связаны с общей дорожной сетью дорогами с твердым покрытием, (согласно статистической информации по форме 2-ДГ). Бездорожье является препятствием для осуществления приоритетных национальных проектов практически в каждом втором населенном пункте района, и соответственно, эта проблема не дает решать задачи социально-экономического развития МО «Можгинский район» и развиваться национальные проекты-программы.

Цели подпрограммы:

- 1) Обеспечение доступности, повышение уровня сервиса и комфорта общественного транспорта на территории района
- 2) Улучшение состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение безопасности дорожного движения.

Задачи:

- 1) Организация пассажирских перевозок на маршрутах регулярного сообщения муниципального образования «Можгинский район», обеспечение их надлежащего качества.
- 2) Обеспечение доступности услуг общественного транспорта для различных категорий граждан, в том числе пенсионеров, детей из многодетных семей, маломобильных групп населения.
- 3) Приведение улично-дорожной сети в состояние, удовлетворяющее нормативным требованиям, установленным ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги».
- 4) Развитие транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Из 108 населенных пунктов, 52 сельских населенных пунктов района не связаны с общей дорожной сетью дорогами с твердым покрытием, (согласно статистической информации по форме 2-ДГ). Бездорожье является препятствием для осуществления приоритетных национальных проектов в каждом третьем населенном пункте района, и соответственно, эта проблема не дает решать задачи социально-экономического развития МО «Можгинский район» и развиваться национальные проекты-программы.

В целом по району общая протяженность автомобильных дорог – 898,212 км., в т.ч. федерального значения 46,454 км, регионального значения – 300,758 км., муниципального значения -551,0 км.

Так по данным статистической формы 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований по состоянию на 01 января 2018 года. Общая протяженность дорог – всего 551,0 км, в том числе с твердым покрытием – 169,62 км. Протяженность дорог не отвечающая нормативным требованиям – 231,3 км.

Хочу напомнить, что в прошлые годы принято на баланс «бесхозных» дорог 77,09 км, из них 51,712 км по районных и 25,378 км. внутри населенных пунктов (улично-дорожная сеть). Проведена полная инвентаризация.

Так из 551,0 км. в т.ч. автодороги местного значения 175,471 км. и УДС- 375,46 км.

Улично-дорожная сеть в разрезе сельских поселений на 01.01.2018 год, всего – 375,5 км, в т.ч. с твердым покрытием- 116,6 км.

Таблица № 1

**Протяженность улично-дорожной сети в границах населенных пунктов
в разрезе сельских поселений, на 01.01.2018 год**

Наименование МО	Протяженность улично-дорожной сети на 01.01.2018 год
Б.Кибьинское	29,12
Б.Пудгинское	31,32
Б.Учинское	46,62
Горнякское	31,68
Кватчинское	18,59
Можгинское	58,25
Мельниковское	18,1
М.Воложикьинское	13,9
Нынекское	17,93
Нышинское	19,3
Пазяльское	25,85
Пычасское	43,65
Сюгаильское	21,15
ИТОГО	375,46

Транспортное сообщение.

В районе отсутствуют железнодорожные станции, но по территории района проходит федеральная железнодорожная магистраль, соединяющая Москву с сибирскими регионами России (Транссибирская магистраль).

Ближайший аэропорт находится в городе Ижевске, с которым район связан асфальтовой автострадой протяженностью 110 км.

Через Можгинский район проходит автомобильная дорога регионального значения Можга-Бемыж, Можга – Вавож, Можга-Старый Березняк и др. а также федеральная автодорога М-7 «Волга».

Транспортное обслуживание населения в границах муниципального образования

На территории района нет автовокзала. В районном центре Можгинского района которым является г. Можга расположен автовокзал, обслуживающий 3 междугородних, межрайонных автобусных сообщений, а также 20 маршрутов пригородного сообщения. Организацию междугородних, межрайонных и пригородных автомобильных перевозок осуществляют ОАО «Автовокзалы Удмуртии».

Транспортное обслуживание населения в границах МО организует Администрация МО «Можгинский район». Утверждено 20 маршрута регулярных перевозок по району. Протяженность пригородных маршрутов составляет 453,4 км. Ежедневно на маршруты выходит не менее 10 автобусов.

Кроме того, ежегодно, с 1 мая по 1 октября, организуется перевозка жителей района Можга до 3 садово-огородных массивов Родник (Радуга), Рассвет, Ключи, расположенных в Можгинском районе.

К осуществлению автомобильных перевозок Администрация МО «Можгинский район» привлекает организации и индивидуальных предпринимателей, имеющих лицензию на осуществление данного вида деятельности.

В целях информирования населения об организации движения общественного транспорта на территории МО на официальном сайте муниципального образования «Можгинский район» размещена информация по осуществлению пассажирских перевозок, схема движения автобусов по Можгинскому району.

Информация по межмуниципальным автобусным маршрутам (по состоянию на 10 августа 2018 года)

На территории Можгинского района действуют межмуниципальные маршруты регулярных перевозок.

Всего 20 межмуниципальных автобусных маршрутов. С 2009 года по 24.01.2017 г. Администрация района сама проводила конкурсы на право осуществлять пассажирские перевозки и отдел строительства сам лично - выдавал маршрутные карты перевозчикам.

Согласно 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ и внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», полномочия по проведению конкурсов по выбору перевозчиков переданы в Министерство транспорта и дорожного хозяйства УР.

В 2017 году по результатам конкурса определен перевозчик по 15 маршрутам. Основным перевозчиком согласно конкурса является ООО «АЛЪЯНС-АВТО» - 9 маршрутов, ИП Сперанов В.Г. – 3 маршрута, ИП Евсеев А.В. - 1 маршрут, ООО «Удмуртавтотранс» - 1 маршрут.

По 5 маршрутам, где перевозчик не определен в 2018 году проводится повторный конкурс (Информация и конкурсная документация размещена на сайте Миндотранса УР), целесообразность теряется в связи с проходящими попутными маршрутами.

Таблица № 2

СВОДНАЯ информация по маршрутам регулярного сообщения по перевозке пассажиров по Можгинскому району

№ лота	Наименование маршрута	Перевозчик
1	г.Можга (АС) –д.Верхние Юри	ИП Сперанов В.Г.
2	г.Можга (АС) – д.Ст.Какси, через д.Б.Сибы	ООО «АЛЪЯНС-АВТО»
3	г.Можга (АС) –д.М.Сюга	не определен (проход Можга-Б.Уча)
4	г.Можга (АС) –с. Б.Уча, ч/з д.Пазял, д.Ломеслуд	ООО «АЛЪЯНС-АВТО»
5	г.Можга (АС) - с.Б.Уча, ч/з д.Пазял	ООО «АЛЪЯНС-АВТО»
6	г.Можга (АС) - с.Б.Уча,ч/з д.Ломеслуд	ООО «АЛЪЯНС-АВТО»
7	г.Можга (АС) –с.Б.Кибья	не определен (ИП Сперанов В.Г.)
8	г.Можга (АС) - с.Б.Кибья,ч/з д.Туташево,ч/з д.В.Юри	ИП Сперанов В.Г.
9	г.Можга (АС) – д. Р.Пычас	ООО «Удмуртавтотранс»
10	г.Можга (АС) – с.Пычас,ч/з д.Новая Бия	ООО «АЛЪЯНС-АВТО»
11	г.Можга (АС) - д.Александрово, ч/з с.Можга, д.Старые Юбери	ООО «АЛЪЯНС-АВТО»
12	г.Можга (АС) - ст.Сардан	ООО «АЛЪЯНС-АВТО»
13	г.Можга (ост."Центр") - ст.Керамик	не определен (продлен маршрут г.Можги)
14	г.Можга (АС) –с. Малая Воложикья	ООО «АЛЪЯНС-АВТО»
15	г.Можга (АС) –д. Старый Березняк	ИП Сперанов В.Г.
16	г.Можга (АС) – ст. Люга	ООО «АЛЪЯНС-АВТО»
17	г.Можга (АС) - с.Нынек, через д.Комяк	ИП Евсеев А.В.
18	г.Можга (ост."Центр") - СНТ «Радуга» (сезонный с 1 мая по 30 сентября)	не определен (Можга –Сардан)
19	г.Можга (ост."Центр") - СНТ «Рассвет» (сезонный с 1 мая по 30 сентября)	не определен
20	г.Можга (АС) – д. Лесная Поляна	не определен

Проблемные вопросы по всем маршрутам:

1. Автобусы малой вместимости, для пассажиров не хватает мест в автобусе.

2. Льготы не предоставляются. (не заключают договора по компенсации затрат льготных категорий граждан.
3. Расписание не соблюдается, не заезжают в населенные пункты, не заезжают на автовокзал.
4. По некоторым автобусным маршрутам билеты пассажирам не предоставляются.

Стоимость проезда на маршрутах регулярного сообщения муниципального образования «Можгинский район» устанавливает Региональная энергетическая комиссия Удмуртской Республики (министерство энергетики и ЖКХ (сейчас Минстрой УР).

При предоставлении услуги по перевозке пассажиров общественным транспортом предоставляются льготы, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации и Удмуртской Республики. Перевозчики заключили договора на перевозку пассажиров по нерегулируемым тарифам. В настоящее время перевозчиками запланировано приобретение онлайн кассы.

Индивидуальные предприниматели (такси) оказывают транспортные услуги населению легковыми таксомоторами. Круглосуточно в район выходят более 10 легковых такси, управляемых диспетчерскими службами, организованными предпринимателями. Жители района имеет возможность воспользоваться данными услугами.

Грузовые перевозки осуществляются предприятиями самостоятельно, население района имеет возможность воспользоваться услугами Горьковской железной дороги и грузовыми автомобилями индивидуальных предпринимателей.

В части реконструкции автомобильных дорог, не теряем надежду на включение в перечень мероприятия по дорожной отрасли, согласно соглашения о предоставлении в 2018 году субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджету муниципального образования «Можгинский район».

Таблица № 3

Перечень автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них Муниципального образования, финансируемых за счет субсидий из бюджета Удмуртской Республики и средств бюджета Муниципального образования "Можгинский район" в 2018 году

№ п/п	Наименование объекта	Протяженность объекта		Вид дорожного покрытия	Объём финансирования в 2018 году, тыс. руб.	в том числе	
		единица измерения	количество			за счет субсидий из бюджета УР	за счет средств в бюджете МО
1	Реконструкция автомобильной дороги Большая Кибья – Туташево в Можгинском районе	км	7,000	ЩГПС	СМР – 81109,27 т.р. ПИР- 8 343,821 т.р. Экспертиза: ПИР- 1229,74120 т. р. Смета -20,00 т.р.		
2	Реконструкция автомобильной дороги Ломеслуд- Красный Яр в Можгинском районе	км	3,400	ЩГПС	СМР – 87151,92 т.р. ПИР- 3800,00 т.р. Экспертиза: ПИР- 601, 575 т. р. Смета -20,00 т.р.		

Согласно Соглашения о направлении в 2018 году субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджету МО «Можгинский район» на содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, по которым проходят маршруты школьных автобусов, с 01 января по 31 декабря 2018 года.

Сводная информация по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, по которым проходят маршруты школьных автобусов, с 01 января по 31 декабря 2018 года (МО «Можгинский район»).

№ п/п	Количество маршрутов	Протяжённость маршрута, км	Общая сумма, тыс. руб.	в том числе	
				бюджет УР	бюджет МО
	с 01.01.2018 по 31.08.2018 г.				
1	21 школьных маршрута	55,265	3 432,443	3432,100	0,343
	с 01.09.2018 по 31.12.2018 г.				
1	20 школьных маршрута	47,135	1 746,250	1746,045	0,205
	ИТОГО		5 178,515		

Всего по району 33 школьных автобусных маршрута, общей протяженностью – _____ км., из них по автомобильным дорогам местного значения 20 школьных автобусных маршрута, общей протяженностью – 47,135 км.,

ОСВОЕНИЕ ДОРОЖНОГО ФОНДА.

За счет средств дорожного фонда на 2018 год запланировано освоение 18,2 млн.руб.. (Таблица № 5)

Перечень объектов дорожного хозяйства, финансируемых за счет средств муниципального дорожного фонда МО «Можгинский район» на 2018 год

ВСЕГО по плану – 18 263 824,89 руб.

Иные межбюджетные трансферты, передаваемые сельским поселениям на осуществление части полномочий по решению вопросов местного значения на осуществление дорожной деятельности – **7 650 000,0 руб.**

Расходы дорожного фонда, осуществляемые Администрацией района, в т.ч.

- Ремонт и содержание автомобильных дорог – **8 844 625,89 руб.** (резерв 740 787,52 руб.)
- Капитальный ремонт автомобильных дорог – **1 463 242,00 руб.**
- Строительство (реконструкция) сети автомобильных дорог (в т.ч ПИР) – **205 000,00 руб.**
- Прочие расходы – **100 957,00 руб.**

Таблица № 5

Сводная таблица по освоению денежных средств дорожного фонда на 2018 год.

№	Объект	Классификатор	Сумма, руб	Освоение, руб.	Подрядчик
	Иные межбюджетные трансферты, передаваемые сельским поселениям на осуществление части полномочий по решению вопросов местного значения на осуществление дорожной деятельности				
1	Автомобильные дороги местного значения в границах населенных пунктов	Раздел IV: содержание автомобильных дорог	7650000,00	4 373 353,79	
	Расходы дорожного фонда, осуществляемые Администрацией района				
2	Автомобильные дороги местного значения: Мельниково-Карамбай; Мельниково-Русский Уленвай; (Можга-Керамик) – Сосновый Бор; (Б.Сибы - Санниково) – Билляр; Мельниково - п. Лесной; М-7 Волга – д. Новый Карамбай; (Можга-Нылга) – Боринка.	Раздел IV часть 7 пункт 4: механизированная снегоочистка,	500 000,00	294 989,98 (январь-апрель) 205 010,02 (ноябрь-декабрь)	АО «МДП». Работы выполнены. Оплачены Аукцион в сентябре.
3	Автомобильная дорога д. Большая Кибья, ул. Нагорная и ул. Ленина,	Раздел III часть 5 пункт 2 подпункт з): ремонт	1 067 192,0	1 067 192,0	АО «МДП». Работы выполнены. Оплачены

	улично-дорожная сеть				
4	Автомобильная дорога ст. Сардан, ул. Лесная и ул. Луговая, улично-дорожная сеть	Раздел III часть 5 пункт 2 подпункт з): ремонт	754 546,31	754 546,31	ООО «Стройгазпроект». Работы выполнены. Оплачены
5	Автомобильная дорога д. Чемошур Уча, ул. Луговая, улично-дорожная сеть	Раздел III часть 5 пункт 2 подпункт з): ремонт	2 518 000,0	0	АО «МДП». Работы выполнены.
6	Автомобильная дорога с. Большая Уча, ул. Молодежная, улично-дорожная сеть	Раздел III часть 5 пункт 2 подпункт з): ремонт	1 407 077,0	0	АО «МДП». Работы выполнены.
7	Автомобильная дорога р-д Сюгаил, ул. Садовая, улично-дорожная сеть	Раздел III часть 5 пункт 2 подпункт з): ремонт	285 017,0	285 017,0	АО «МДП». Работы выполнены. Оплачены
8	Автомобильная дорога д. Красный Яр, ул. Слободская и ул. Речная, улично-дорожная сеть	Раздел III часть 5 пункт 2 подпункт з): ремонт	1 220 236,0	0	Аукцион 17.08.2018
9	Автомобильная дорога д. Кватчи, ул. Центральная, улично-дорожная сеть	Раздел III часть 5 пункт 2 подпункт в): восстановление изношенных покрытий	160 000,0	0	План-график от 8.08.2018
10	Автомобильные дороги местного значения: Мельниково-Карамбай; Мельниково - п. Лесной.	Раздел IV часть 6 пункт 2 подпункт з): ремонт	40 770,0	40 770,0	АО «МДП». Работы выполнены. Оплачены
11	Автомобильная дорога д. Комяк, улично-дорожная сеть (мост)	Раздел III, часть 5, пункт 3, подпункт ф) ремонт	90 000,0	0	План-график
12	Автомобильная дорога Мельниково – Русский Уленвай (мост)	Раздел III, часть 5, пункт 3, подпункт ф) ремонт	60 000,0	60 000,0	ИП Фаизов И.М. Работы выполнены. Оплачены
13	Автомобильные дороги местного значения (школьные автобусные маршруты)	Раздел II, III и IV: содержание, автомобильных дорог	1000,0		АО «МДП»
14	Резерв		740 787,58		
15	Автомобильные дороги местного значения	Раздел II, часть 3, пункт 4, подпункт 2 капитальный ремонт	298 217,9	0	
16	Устройство недостающего металлического барьерного ограждения на автомобильной дороге в д. Большая. Пудга Можгинского района	Раздел II, часть 4, пункт 3, подпункт з): капитальный ремонт	894 990,1	894 990,1	АО «КТЦ Металло конструкция». Работы выполнены. Оплачены
17	Устройство недостающего металлического барьерного ограждения на автомобильной дороге д. Ломеслуд – д. Красный Яр Можгинского района	Раздел II, часть 4, пункт 3, подпункт з): капитальный ремонт	270 034,0	0	План-график от 8.08.2018
18	Автомобильные дороги местного значения: Большая Кибья - Туташего	Работы по межеванию земельных участков	135 000,0	0	
19	Автомобильные дороги местного значения: Ломеслуд – Красный Яр	Работы по межеванию земельных участков	70 000,0	0	
20	Автомобильные дороги местного значения	Раздел III часть 5 пункт 5 подпункт г): проведение	99 954,0	0	

		инженерных изысканий			
21	Автомобильные дороги местного значения	Раздел IV: содержание, автомобильных дорог	1 003,0	0	

В части безопасности дорожного движения и с исполнения федерального законодательства, бюджету района выделена субсидия на разработку следующих проектов: **СЛАЙД № 12.** (Таблица № 6)

ИНФОРМАЦИЯ
по разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований Удмуртской Республики и комплексных схем организации дорожного движения на территории Удмуртской Республики

№	Наименование программы, проекта	Сокращение наименование	Всего	УР	МБ
1	Разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований Удмуртской Республики	ПКРТИ	651 277,0	650 625,0	0,652
2	Разработка комплексных схем организации дорожного движения на территории Удмуртской Республики	КСОД	349 895,0	349 544,0	0,351

Основные проблемные вопросы по реконструкции автомобильных дорог Можгинского района на 22 августа 2018 года.

Автомобильная дороги общего пользования «**Большие Сибьы – Санниково**». Протяженность указанной дороги составляет 18 км, в том числе от 0,0 - 1,5 км – гравийное покрытие, от 1,5 - 9,2 км- асфальтобетонное, от 9,2 - 16,8 км - гравийное, от 16,8 – 18,0 км – грунтовое покрытие. Данная автомобильная дорога проходит через два муниципальных образования «**Большесибинское**» и «**Старокаксинское**». Ежедневно осуществляется перевозка пассажиров, проходит маршрут школьного автобуса, а также осуществляется перевозка сельхозпродукции, перевозка молока от трех сельскохозяйственных предприятий. Численность населения в МО «**Большесибинское**» - 744 чел., в МО «**Старокаксинское**» 792 чел.

В настоящее время на проезжей части автодороги от 0,0 км до 1,5 км имеется колеиность, размывы, ямы, отсутствует профиль дороги, движение автотранспорта затруднено и местами осуществляется по обочине, что может в результате привести к дорожно-транспортным происшествиям. В прошлом году из-за размыва полотна школьный автобус съехал в кювет. При выезде на автодорогу М-7 «**Волга**» вся грязь выходит на федеральную трассу.

Автомобильная дороги общего пользования «**Можга-Бемьж-Психобольница**», протяженность данной дороги 7,1 км, из них 3,7 км асфальтобетонное покрытие и 3,4 км гравийное. На участках автодороги начиная с 1,0 км. происходит пучение грунтов. Асфальтовое покрытие разрушено, периодический ремонт данных участков автомобильной дороги не дает нужного результата. Данная автомобильная дорога соединяет три населенных пункта. По данной дороге ежедневно осуществляется перевозка пассажиров.

Автомобильная дороги общего пользования «**Горняк – Русский Пычас**», протяженность дороги 26,3 км, из них 10,1 км асфальтовое покрытие, и 162 гравийное. Особую обеспокоенность за гравийный участок дороги. В весенний и осенний периоды данный участок приходится своевременно грейдировать и добавлением нового материала.

Данная автомобильная дорога соединяет восемь населенных пункта. В адрес Администрации Президента и Правительства Удмуртской Республики периодически направляются письма о непроезжей части автодороги. По данной дороге ежедневно осуществляется перевозка пассажиров, в т.ч. перевозка школьников и ежедневная перевозка молочной продукции от сельскохозяйственных предприятий.

Автомобильная дороги общего пользования «**Можга-Нылга**» общей протяженностью 17,5 км в т.ч. 6,124 асфальтовое покрытие и 11,376 гравийное покрытие. Данная автодорога также соединяет между собой два муниципальных района и является транзитной. По данной автомобильной дороге ежедневно осуществляется перевозка сельскохозяйственной продукции. В весенний и осенний период проезжая часть данного участка автодороги разбита, движение автотранспорта происходит по обочине, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Автомобильная дороги общего пользования «**Горняк – Большая Кибья**» общей протяженностью 21,9 км в т.ч. 10,5 км асфальтовое покрытие и 11,4 км гравийное покрытие. Данная автодорога также соединяет между собой два муниципальных района МО «Горнякское» и МО «Большекибьинское» и является транзитной. По данной автомобильной дороге ежедневно осуществляется перевозка сельскохозяйственной продукции. В весенний и осенний период проезжая часть данного участка автодороги разбита, движение автотранспорта происходит по обочине, что может привести к дорожно-транспортному происшествию. Основной участок в ненадлежащем состоянии общей протяженностью - 3,0 км. участок между д. Карашур и с.Б.Кибья.

Муниципальное образование «Можгинский район» неоднократно обращалась в адрес Миндортранса УР с просьбой при формировании перечня по ремонту автомобильных дорог республиканского значения на соответствующий год включить вышеперечисленные автомобильные дороги.

Какие задачи ставит перед собой Администрация МО «Можгинский район» на 2018 год:

1) Включиться в перечень автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них Муниципального образования, финансируемых за счет субсидий из бюджета Удмуртской Республики и средств бюджета Муниципального образования «Можгинский район» с автомобильными дорогами прошедшие государственную экспертизу: автодорога Б.Кибья-Туташево и Ломеслуд – Красный Яр.

2) Завершить разработку комплексной схемы организации дорожного движения КСОДД. (до 31 декабря 2018 года).

3) До конца 2018 года завершить разработку программ комплексного развития транспортной инфраструктуры по каждому сельскому поселению.

4) Своевременно и качественно провести работы по текущему и капитальному ремонту проезжей части автомобильных дорог района, за счет средств дорожного фонда.

Основными целями Администрации МО «Можгинский район» являются:

Целью является повышение жизненного уровня сельского населения на основе развития инженерной инфраструктуры в части приведения в нормативное техническое состояние связывающих населенные пункты сельских автомобильных дорог. Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения должна увеличиться.

Для достижения указанных целей Программы необходимо решить следующие задачи:

1) осуществить весь комплекс мер по подготовке к выполнению дорожных работ, направленных на приведение сельских автомобильных дорог в нормативное техническое состояние (обследование дорог, выполнение землеустроительных работ, оформление правоустанавливающих документов на земельный участок, подтверждение балансовой стоимости автомобильной дороги, разработка проектно-сметной документации и т.д.);

2) привести в нормативное техническое состояние сельские автомобильные дороги, связывающие населенные пункты, посредством их реконструкции, капитального ремонта и ремонта;

3) увеличить в Удмуртской Республике сеть автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения за счет сельских автомобильных дорог, приведенных в нормативное техническое состояние (передать дороги в республиканскую собственность);

4) обеспечить в районе, а также в целом в Удмуртской Республике бесперебойное и безопасное движение по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, в том числе по вновь принятым из числа сельских автомобильных дорог.

5) Утверждена Схема территориального планирования Можгинского района на 25 лет, по которой имеется стратегическое планирование в дорожной отрасли, но согласитесь, что без должного финансирования это остается только на бумаге.